

# El grupo **BCS** sorprende en Zaragoza con el tractor **Skyjump**

El grupo BCS presentará el tractor Skyjump y la serie de tractores Valiant 600 de BCS, Cobram 60 de Ferrari y Eos 5.60 / 6.60 de Pasquali (de 49 CV), así como dos nuevos modelos de motocultores de gama alta que montan el nuevo motor Kohler. Tanto la nueva serie de tractores como los motocultores BCS y Pasquali gozan de grandes promociones e interesantes alternativas de financiación como veremos a continuación.

**E**l Skyjump, que puede alcanzar hasta 40 km/h en carretera, es un tractor que une las grandes cualidades de maniobrabilidad de un tractor compacto de ruedas con la estabilidad y tracción de uno de cadenas. Protegido por tres patentes europeas, y desarrollado tras más de 20.000 horas de I+D, el Skyjump ha sido testado con éxito mediante pruebas de campo en las explotaciones vitícolas. Entre sus principales características destacan: el sistema de dirección patentado Dualsteer que permite radios de giro de hasta 70° incluso en terrenos en pendiente; el nuevo inversor electrohidráulico con sistema Easydrive que facilita al usuario la conducción y la maniobrabilidad de los aperos conectados al tractor; y el sistema automático de limpieza de la parrilla del motor y radiador Self Cleaning System.

## Tractores

Entre las novedades más importantes cabe destacar la presentación por primera vez en FIMA de la serie de tractores Valiant 600 de BCS, Cobram 60 de Ferrari y Eos 5.60 / 6.60 de Pasquali, todos ellos con 49 CV de potencia que desarrollan motores Kohler KDI de 4 cilindros con inyección directa y 4 válvulas por cilindro. Estos tractores presentan un reducido consumo de carburante así como la incorporación de la instrumentación digital de serie que permite lecturas simultáneas de revoluciones de motor, velocidad de avance y revolución de la toma de fuerza. Están disponibles en versión de tractor rígido o bien con articulación central tanto con puesto de conducción monodireccional como reversible. Todos los agricultores que estén interesados en estas series pueden aprovechar la FIMA para informarse sobre la promoción que ha lanzado el grupo BCS, con un precio al agricultor a partir de 16.400 €.

También se beneficiarán de una promoción especial los modelos Invictus, Cromo y Siena (12 marchas) de 25 a 35 CV (a partir de 11.010 €) y los modelos Vivid,



Skyjump.

Raptor y Era (24 marchas, DT) de 25 a 35 CV (a partir de 12.390 €). A estas promociones puede añadirse además el Agrocrédito BCS-BBVA, que permite financiar la compra del tractor con interés 0% y TAE 0% para operaciones a doce meses; es decir, sin intereses y sin comisiones de ningún tipo.

## Motocultores con motor Kohler

Los nuevos motocultores 750 (BCS) y XB50 (Pasquali), montan ahora un motor Kohler modelo KD15 440 de 11 CV, tanto en versión de arranque manual como eléctrico, e incorporan, al igual que todos los motocultores BCS y Pasquali, el sistema de seguridad Powersafe que detiene el apero de forma instantánea al abandonar las manceras del motocultor manteniendo el motor en marcha.

Los motocultores de ambas marcas pueden beneficiarse también de las condiciones que ofrece el Agrocrédito BCS - BBVA y financiarse a doce meses sin intereses y sin comisiones.

## Segadoras

En este ámbito cabe destacar el lanzamiento de la nueva gama de segadoras frontales Rotex 5 Avant NT, Rotex 6 Avant NT y Rotex 7 Avant NT de cinco, seis y siete discos respectivamente, con una anchura de corte que va desde los 2.050 a los 2.850 mm.



Nuevos modelos de 49 CV en promoción: Valiant 600 de BCS, Cobram 60 de Ferrari y Eos 5.60/6.60 de Pasquali.

Estas segadoras se caracterizan por un chasis ligero y resistente con seis tipos de enganche que permite montar la segadora en cualquier tractor del mercado, incluso en tractores isodiamétricos de ruedas bajas. Además, todos los enganches pueden ser con o sin cilindro desplazador lateral.

Asimismo montan una protección principal central de acero y laterales abatibles de alta resistencia. La protección principal se puede levantar individualmente hasta 65° para acceder con mucha más facilidad al corte para su limpieza y manutención. Las protecciones laterales son individuales y levantándolas permiten reducir la anchura máxima de la máquina para el transporte en carretera.

La barra de corte cuenta con patines anti-desgaste y engranajes en baño de aceite, con velocidad de corte de hasta 15 km/h. Además, montan unas aletas deflectoras que desvían el polvo y las impurezas lejos de las parrillas del capó y del radiador evitando que se pequen y las obturen, garantizando que se mantengan limpias durante más tiempo. ●

**BCS IBÉRICA**  
Pabellón 7, B/C, 2-4